

نتائج سي لاين لعام ٢٠٠٩ ممتازة خطوات متقدمة لإدارة مرفأ بيروت

زيادة استيراد البضائع، والأرقام بمجملها تشير إلى أن هذا العام كان من أفضل السنوات على قطاع النقل البحري، من جهة أخرى علق السيد مقيم على المشاكل والمصاعب التي تعترض نشاط شركات الملاحة البحرية في مرفأ بيروت فاعتبر أنه لا يوجد مشاكل مستعصية لكن هناك بعض العوائق التي تعمل إدارة المرفأ على تذليلها مؤكداً أن الإدارة الحالية تعمل جدياً على تأمين كل النواقص، وأضاف أن مساحة محطة الحاويات غير كافية لاستيعاب حركة ازدحام البواخر التي تنتظر لأيام عدّة خارج المرفأ. ونحن نعمل حالياً مع إدارة المرفأ للحصول على خدمة جيّدة ومنصفة، فتوسيع محطة الحاويات لاستيعاب وصول عدّة سفن ضخمة وعملاقة، سيكون



السيد سمير موقوم

له تأثيراً إيجابياً على مستقبل مرفأ بيروت. وأخيراً لا بد من الإشارة إلى ارتياحنا لإعادة تكليف معالي وزير الأشغال العامة والنقل، غازي العريضي، الذي كانت له أياد بيضاء بتوسيع مرفأ بيروت ومتابعة أوضاعه وأصبحت لديه الخبرة الكافية في معالجة وتحسين وضع النقل في لبنان. ■

اعتبر السيد سمير موقوم الشريك المفوض في مجموعة سي لاين أن الأزمة المالية والإقتصادية العالمية قد أثرت سلباً على قطاع النقل العالمي. فمعظم شركات الملاحة البحرية العالمية هي بصدد إعادة النظر بالخسائر الفادحة التي منيت بها.

ويشير السيد موقوم أن البلدان الصناعية كانت الضحية الأولى والكبرى لهذه الأزمة المالية العالمية فأقفلت عدداً كبيراً من مصانعها وطردت الكثير من العمال والموظفين نتيجة تراجع الصادرات، وقد انعكس هذا التراجع على نشاط شركات الملاحة الدولية التي اعتمد بعضها سياسة المضاربة بأجور الشحن لتتمكن من تعبئة

بواورها، وقد أدى انخفاض حركة التجارة البحرية العالمية إلى تدهور أجور استئجار السفن بصورة كبيرة ففضل أصحابها البيع بأسعار زهيدة.

أما في لبنان فإن السوق المحلي لم يتأثر بهذه الأزمة، فاستقرار الوضع الأمني والسياسي لعب دوراً إيجابياً في تنشيط السياحة وال عمران في البلاد، مما دفع العديد من التجار إلى

